

IBIZA 44'

 AUSTIN
PARKER
Y A C H T S



photo Andrea Muscatello

44'

Il 44' IBIZA WA è una imbarcazione che guarda al mercato di questo segmento, con una particolare attenzione a chi cerca doti di comodità e vivibilità esterna unitamente a un adeguato confort interno per tutte le necessità delle uscite giornaliere o della crociera a medio raggio. La linea risulta accattivante, razionale e moderna: particolari come la piccola porta di accesso laterale per facilitare l'ingresso a bordo dal pontile, le comode sedute a prua, il grande spazio-pozzetto dedicato al living, l'hangar per il tender e la consolle centrale, mostrano la cura e l'originalità del progetto, firmato da Fulvio De Simoni.

The 44' IBIZA WA is a yacht shaped to the demands of the market in this segment, especially those seeking outdoor comfort and convenience combined with all the indoor amenities required for day trips or medium-range cruising. The design is attractive, rational and modern: details such as the small side door for easier access from the quay, the comfortable seats in the bows, the large cockpit-living area, the tender hangar and the central console all reflect the meticulous originality of this yacht's design, by the masterly pen of architect Fulvio De Simoni.





photo Andrea Muscatello

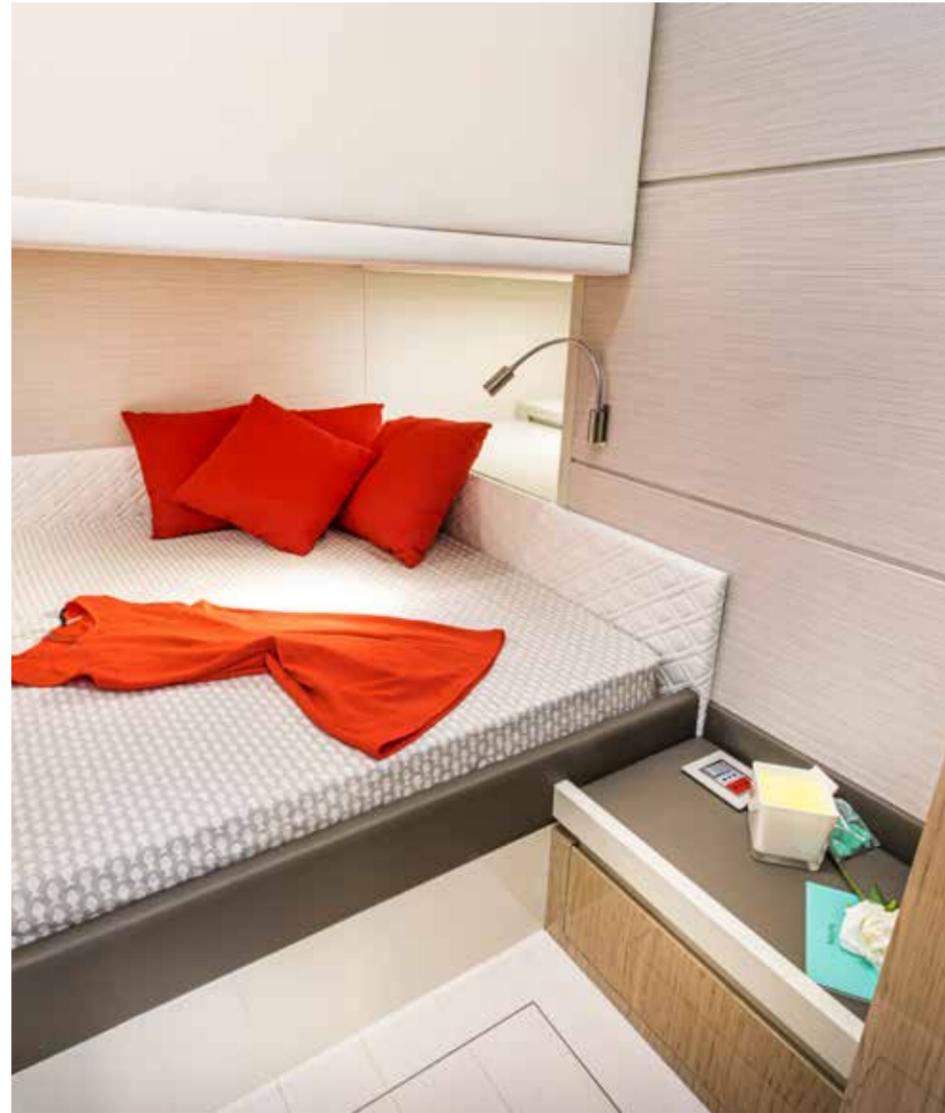
Sono previste 3 modalità di motorizzazione: fuoribordo o entrobordo linea d'asse o IPS di Volvo Penta; in ogni caso l'equilibrio del progetto, l'attenta disposizione del layout e dei pesi a bordo, consente un'ottimale sfruttamento della potenza a tutto vantaggio della riduzione dei consumi, della maneggevolezza, dell'incremento dell'autonomia e conseguentemente con impatto ambientale ridotto e rispetto dell'ecosistema. Il progetto prevede la personalizzazione degli allestimenti, in particolare quelli del pozzetto vissuto come un grande spazio-giorno ricco di arredi.

There are three engine options, outboard or Volvo Penta IPS or straight shaft driveline inboard. In all cases, the well balanced design and the carefully styled layout and weight distribution allow optimal exploitation of the power generated, cutting fuel consumption and enhancing handling and range, with knock-on benefits for environmental impact and safeguard of nature. The 42' WA allows customisation of the outfitting, especially that of the cockpit, used as a large, richly furnished living area.





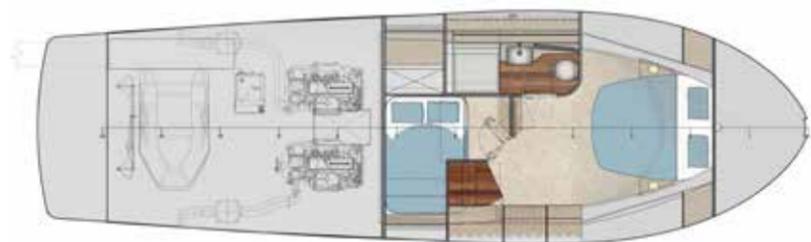




INBOARD



OUTBOARD



CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

CERTIFICATO CE / CE CERTIFICATION

CLASSE A / CLASS A

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	13.70	(44')
Larghezza / Beam	m	4.21	(13' 81")
Peso a pieno carico / Laden weight	t	15.00	(33.069 lb)
Peso a vuoto / Unladen weight	t	13.70	(30.203 lb)

MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione A / Engine A	hp	2 x 480	Volvo Penta IPS 650 - D6
Velocità massima / Max speed	kn	37	
Velocità di crociera / Cruise speed	kn	30	
Motorizzazione B / Engine B	hp	2 x 550	Cummins QSB 6.7
Velocità massima / Max speed	kn	32.5	
Velocità di crociera / Cruise speed	kn	28	

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	1500	(396 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	400	(105 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	12	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	1 + 1	
Bagni / Bathrooms	n°	1	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process. The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.



MAIN SALES OFFICE ITALY
Ph: +39 0185 699022
Ph: +39 335 6603444
Mail: info@austinparker.com

Austin Parker Yachts USA
8430 SW 8th St, Suite B204
Miami, FL 33144
austinparkeryachtsusa@gmail.com
Ph: +1 (305) 484-4147
Ph: +1 (305) 322-2893

Austin Parker International SLU
C/Santa Rosa 36 Masnou EL
08320 Barcellona
info@austinparker.com
www.austinparker.com