

IBIZA

52





IBIZA

52



I B I Z A 5 2





Ibiza 52 è un moderno “walk around” dal design classico, con una accentuazione del suo carattere sportivo ed elegante che integra gli spazi in modo tale che gli ambienti a bordo siano ottimizzati per la crociera. Queste caratteristiche consentono di utilizzare lo yacht sia come day-boat sia per soggiorni più lunghi e la media crociera. Ibiza 52 è dotato di un ampio pozzetto con tutto il necessario per goderlo in compagnia: cucina, due divani contrapposti, tavolo pranzo, prendisole e la piattaforma idraulica, utile sia per scendere comodamente in acqua, sia per sollevare il tender che è riposto nell’hangar sotto il prendisole. Le caratteristiche del cockpit sono state progettate per offrire sicurezza e facilità d’uso a persone di tutte le età, compresi i bambini. Il comfort e la versatilità degli interni sono evidenziati dalle 3 cabine e dai 3 bagni, una caratteristica unica su una barca di queste dimensioni. Di grande pregio sono le finiture e la qualità dei componenti, in linea con la filosofia costruttiva del cantiere. Il carattere “custom” della produzione Austin Parker offre al cliente l’opportunità di costruire lo yacht “su misura” che ha sempre desiderato.



*Ibiza 52 is a modern “walk around” with a classic design, with an accentuation of its sporty and elegant character that integrates the spaces in such a way that the settings on board are optimized for cruising. These characteristics permit you to use it both as a day boat or for longer stay aboard cruising. The boat features a comfortable and safe walk around, with railings, a large cockpit equipped with everything you need to enjoy it in company, kitchen, two opposing sofas, dinette table, sundeck, a hydraulic platform useful both for getting off comfortably in the water and for lifting the tender that is garaged in the hangar under the sundeck. The features of the cockpit have been developed to offer safety and ease of use for people of all ages, including children. The comfort and versatility of the interiors are highlighted by the 3 cabins and 3 bathrooms, a unique feature on a boat of this size. Of great value are the finishes and quality of the components, in line with the construction philosophy of the shipyard. The “custom” character of the Austin Parker Yachts production offers the customer the opportunity to build the tailored boat he has always wanted.*









**S**ono proposti 2 tipi di propulsione: 2 Volvo Penta IPS 950 o la più classica linea d'asse con 2 Cummins da 715 CV ciascuno. Il design unico dello scafo e l'accurato bilanciamento dei pesi consentono di entrare in planata già a bassa velocità e una crociera intorno ai 30 nodi, con consumi ridotti e basso impatto ambientale.

*There are 2 types of propulsion: 2 Volvo Penta IPS 950 and the more classic shaft line with 2 Cummins of 715 Hp each. The unique design of the hull and the balance of the weight allows both displacement and gliding at minimum speed and a cruising speed close to 30 knots, with lower consumption and reduced environmental impact.*





# LAYOUT



FULVIO DE SIMONI  
YACHT DESIGN

## CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

### MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	16,05	(52')
Larghezza / Beam	m	4,90	(16' 07")
Peso a pieno carico / Laden weight	NC		
Peso a vuoto /Unladen weight	t	18	(39.6832 lb)

### MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione A / Engine A	hp 2 Volvo Penta IPS 950
Velocità massima / Max speed	kn 36
Velocità di crociera / Cruise speed	kn 30
Motorizzazione B / Engine B	hp 2 x Cummins 715 QSM 11

### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	2000	(528.3441 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	600	(158.503 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	18	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	3	
Bagni / Bathrooms	n°	3	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

*The hull is in layered fiberglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process. The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.*

I dati comunicati, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

*The data communicated, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.*







**Austin Parker Yachts Srl**

HEADQUARTER

Calata del Porto, 4

Santa Margherita Ligure (GE)

Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444

info@austinparker.com

**SHIPYARD**

Polo Nautico Austin Parker

Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area

56121 Pisa

Ph: +39 050 0981991

info@austinparker.com

Download in PDF



[www.austinparker.com](http://www.austinparker.com)