

MAHON

465





MAHON

46



M A H O N 4 6



I Mahòn 46 raccoglie la filosofia e il successo del modello maggiore, il Mahòn 54.

E' uno yacht icona di stile ed eleganza, omologato in classe A, con uno scafo di 14 metri di lunghezza e una larghezza di 4,30 metri.

La barca dispone di due cabine doppie molto spaziose, due bagni generosamente attrezzati con box doccia e tanto spazio per armadi e cassettiere. Sul ponte superiore, dietro la postazione di guida, si trova un'ampia dinette con sedute e tavolo da pranzo. La cucina ad angolo, sul lato pozzetto del salone, è dotata di un set completo di elettrodomestici e di un'ampia zona lavoro.

Una porta in cristallo apre sul pozzetto, dotato di un ampio prendisole trasformabile in tavolo e sedute per pranzi all'aperto. La particolare conformazione della poppa permette un facile accesso alla piattaforma bagno, che a richiesta può essere idraulica per facilitare l'entrata e l'uscita dall'acqua. I dettagli distintivi, le finiture e gli accessori inseriti dallo studio di progettazione, Fulvio De Simoni Yacht Design, segnano la continuità del progetto e della linea Austin Parker, come evidenziano la livrea grigio scuro, i larghi e protetti "walk around" da poppa a prua, l'ampio prendisole, l'uso di mogano o teak.

The Mahòn 46 collects the philosophy and success of the major model, the Mahon 54.

It is a yacht that is an icon of style and elegance, holds class A approval and has an hull of 14 meters long with beam of 4.30 meters. The boat has two very roomy double cabins, two generously fitted bathrooms with shower enclosure, and plenty of space for wardrobes and drawers. On the upper deck, behind the steering position, is a large dinette area with bench seats and dining table. The corner galley, on the cockpit side of the saloon, features a full set of appliances and a large working area. A glass door leads to the cockpit, which has a large sundeck that converts into a bench seat with central table for open-air lunches. The special design of the stern, gives easy access to the bathing platform, which can be hydraulic on request to facilitate entering and exiting the sea. The distinctive details, finishes and accessories included by the design studio, Fulvio De Simoni Yacht Design, mark the continuity of the project and the Austin Parker line, especially in the unmistakable dark gray livery, the wide, protected walk-arounds from stern to bows, the large sundeck, the use of mahogany or teak.

Sono previste due soluzioni di motorizzazione: 2 Cummins da 600 Hp cadauno, con trasmissione linea d'asse, in alternativa 2 Volvo Penta IPS 600 D6. L'autonomia di crociera è eccellente, grazie ai generosi serbatoi di carburante e riserva d'acqua.

There are two engine solutions: 2 Cummins of 600 Hp each, with shaft line transmission, alternatively 2 Volvo Penta IPS 600 D6. Cruising autonomy is excellent, thanks to the generous fuel tanks and water reserve.





AUSTIN + PARKER

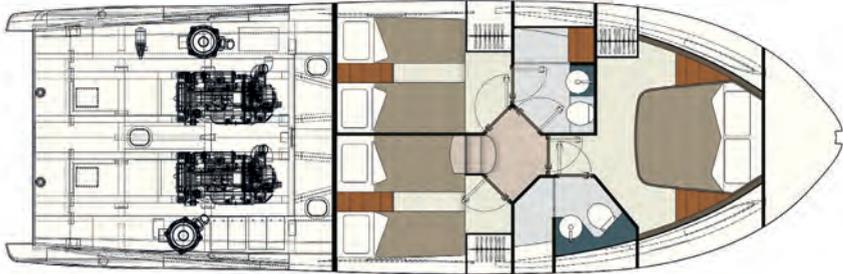
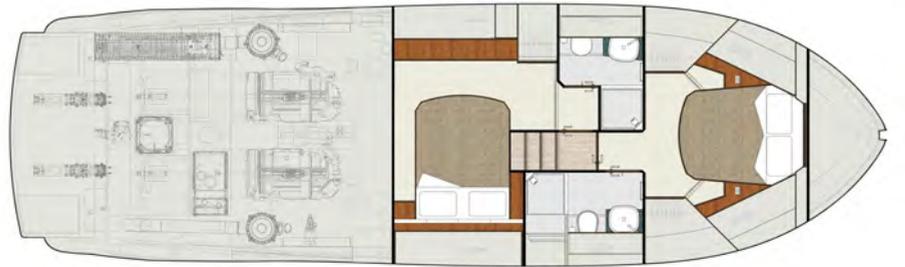
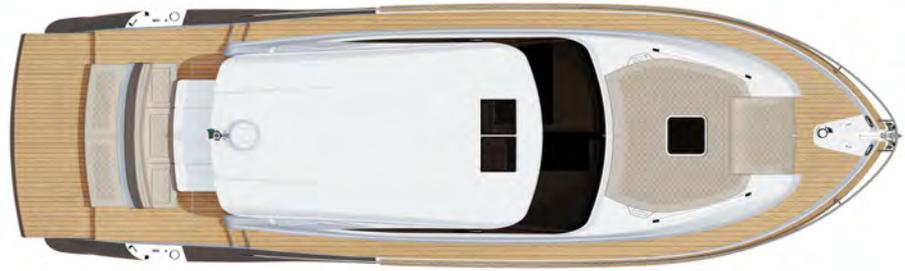








LAYOUT



FULVIO DE SIMONI
YACHT DESIGN

CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

CERTIFICATO CE / CE CERTIFICATION

CLASSE A / CLASS A

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	14,10	(46')
Larghezza / Beam	m	4,30	(13' 81")
Peso a pieno carico / Laden weight	t	16.50	(36.376 lb)
Peso a vuoto /Unladen weight	t	13.70	(30.203 lb)

MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione A / Engine A	hp 2 x Volvo Penta IPS 650
Velocità massima / Max speed	kn 37
Velocità di crociera / Cruise speed	kn 30
Motorizzazione B / Engine B	hp 2 x 600 Cummins QSC 8.3
Velocità massima / Max speed	kn 32.5
Velocità di crociera / Cruise speed	kn 28

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	1600	(423 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	450	(118 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	12	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	2/3	
Bagni / Bathrooms	n°	2	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process.

The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.

MAHON
46



**Austin Parker Yachts Srl**

HEADQUARTER

Calata del Porto, 4

Santa Margherita Ligure (GE)

Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444

info@austinparker.com

SHIPYARD

Polo Nautico Austin Parker

Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area

56121 Pisa

Ph: +39 050 0981991

info@austinparker.com

Download in PDF

www.austinparker.com