

MAHON

54+





MAHON
54



M A H O N 5 4



Il Mahòn 54 è un bellissimo motoryacht di quasi 17 metri con un baglio di oltre 5 metri. Lo yacht offre un grande equilibrio tra spazio interno ed esterno, tale da ottimizzarne il più completo godimento. Punto di riferimento a bordo è il pozzetto, ampio e ben attrezzato, con facile accesso alla piattaforma bagno. Interni arredati in maniera elegante, con materiali pregiati: un salone confortevole e molto luminoso che ospita la zona pranzo-cucina e la postazione di guida. Sottocoperta il layout prevede 3 cabine: a prua la cabina armatoriale con bagno privato, a centro scafo 2 cabine ospiti, ognuna arredata con 2 letti separati, servite da un ampio bagno, completo di doccia. A poppa, sotto il pozzetto, è posizionata la cabina per l'equipaggio, con letto e bagno. Il tender è alloggiato nell'hangar, al coperto. Lo yacht rappresenta il perfetto stile Austin Parker (firmato dallo studio Fulvio De Simoni Yacht Design), adeguato alle tendenze del mercato e adotta il nuovo colore "ufficiale" dello scafo: un moderno grigio "squalo", che rappresenta il colore distintivo dei modelli della gamma. Resta la possibilità per l'Armatore di scegliere un altro colore per personalizzare lo yacht a suo piacimento, così come una vasta gamma di accessori, per renderlo ancora più "personale".

Mahòn 54 it's a fantastic motor yacht of almost 17 meters (56') with a beam of over 5 metres (16'4") that offers a great balance between inboard and outdoor space, ensuring maximum use and enjoyment. Indulge in the large and well equipped cockpit, with easy access to the swim platform. And luxuriate in the interior which features a comfortable and very bright saloon that houses the dining-kitchen area and the helm station. Below deck the layout includes 3 separate cabins: the owner's cabin is forward with ensuite bath; there are 2 guest cabins, each furnished with 2 separate beds and served by a comfortable bathroom, complete with shower. Aft under the cockpit there is a cabin for the crew, with a bed and a bathroom. The Mahòn 54 yacht represents the perfect Austin Parker style (designed by the Fulvio De Simoni Yacht Design studio), while adapting to trends and taking us into the future by the use of our new hull color of modern "shark" gray, that will from now on be our signature brand color. However, an owner may select another color to customize the yacht, like other accessories available, to attain their unique style.

















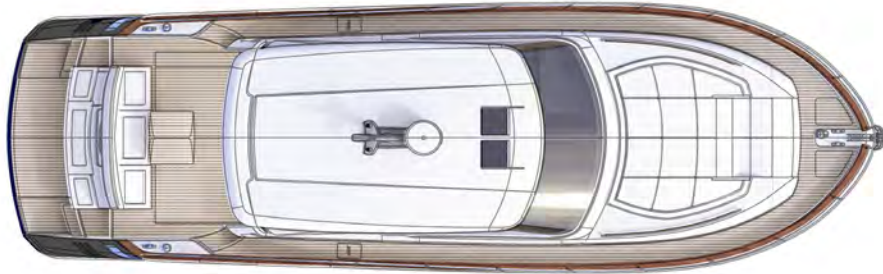




Il 54 Mahòn offre prestazioni elevate grazie al design e alle linee di una carena che consente di navigare rilassati e in sicurezza anche in condizioni di mare difficili. Due le possibili motorizzazioni, 2 x 715 hp Cummins in linea asse QSM 11, o 2 x Volvo Penta IPS 950.

The Mahòn 54 also offers incredible performance due to the hull shape design, allowing you to sail relaxed and safely even in challenging sea conditions. Two possible engines, 2 x 715 hp Cummins in straight shaft QSM 11, or 2 x Volvo Penta IPS 950.

LAYOUT



FULVIO DE SIMONI
YACHT DESIGN

CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	16,50	(54')
Larghezza / Beam	m	5,10	(16' 73")
Peso a pieno carico / Laden weight	t	25.00	(55.115 lb)
Peso a vuoto /Unladen weight	t	22.00	(48.501 lb)

MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione A / Engine A	2 x 715 hp Cummins in linea asse QSM 11
Motorizzazione B / Engine B	2 x Volvo Penta IPS 950

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	2000	(529 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	600	(158 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	12	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	3+1	
Bagni / Bathrooms	n°	2+1	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process. The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.







Austin Parker Yachts Srl

HEADQUARTER

Calata del Porto, 4

Santa Margherita Ligure (GE)

Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444

info@austinparker.com

SHIPYARD

Polo Nautico Austin Parker

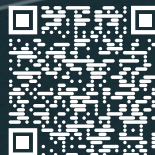
Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area

56121 Pisa

Ph: +39 050 0981991

info@austinparker.com

Download in PDF



www.austinparker.com