

MAHON

ES4+





MAHON

64



M A H O N 6 4



Il Mahòn 64 è un elegante motoryacht di 20 metri con un baglio di 6 metri. La sua linea filante, accentua il grande spazio a prua dedicato a bagni di sole e relax, integrato dalla panoramica area prendisole ricavata sul top della struttura cabinata, a cui si accede con una comoda scala. Caratteristica distintiva, come su tutti i modelli della linea Mahòn, il grande equilibrio tra spazio interno ed esterno per ottimizzarne il più completo godimento. Il pozzetto, ampio e comodo, collegato alla piattaforma bagno è attrezzato con chaise longue, tavolo e divani. Il salone ha un layout semplice e razionale, ospita la zona pranzo-cucina e la postazione di guida. Sottocoperta la generosità degli spazi ha consentito di realizzare 3 camere: a centro scafo la cabina armatoriale, a prua la VIP e una cabina ospiti, tutte servite da bagno esclusivo. La cabina che ospita l'equipaggio, con letto e bagno ha ingresso indipendente. Il tender è alloggiato nell' hangar, al coperto. Il Mahòn 64 offre grandi prestazioni in navigazione, combinando il design delle linee carena ad una adeguata motorizzazione per lunghe crociere in sicurezza e confort anche in condizioni di mare formato. La versione standard è equipaggiata con 2 MAN da 1300 hp in linea d'asse oppure 2 VOLVO PENTA IPS 1350.

*The Mahòn 64' is an elegant 20-meter motor yacht with a beam of 6 meters (20'). The unique streamlined design accentuates the large space in the bow dedicated to sunbathing and relaxation, which integrates into the panoramic sunbathing area on the roof of the cabin structure, which is accessed via a comfortable staircase. Another distinctive feature, as found on all Austin Parker Yachts models, is the great balance and flow between inside and outside to optimize the most complete and comfortable enjoyment of space. The large cockpit is connected to the swim platform and has a fabulous entertaining area with chaise lounges, table and sofas. The saloon has a simple but luxurious and functional layout; it includes the dining-kitchen area and the helm station. Below deck the intelligent design also optimizes the use of space, and made it possible to create 3 bedrooms: the owner's cabin is midship, the VIP cabin is in the bow and there is a guest cabin, all with ensuite baths. The crew cabin has a bed and bathroom, with an independent entrance. The tender is housed inside the hangar. The Mahòn 64' offers great performance by combining the design of the hull lines with the best suited engines for long cruises in safety and comfort even in rough seas. The standard version is equipped with 2 MAN 1300 hp in line shaft or 2 VOLVO PENTA IPS 1350.*



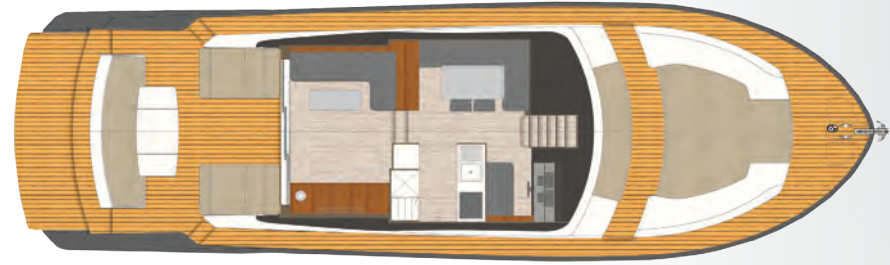








# LAYOUT



FULVIO DE SIMONI  
YACHT DESIGN

## CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

### MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	20,00	(66 ft)
Larghezza / Beam	m	6,00	(20.3 ft)
Peso a pieno carico / Laden weight	t	40.00	(88184 lb)
Peso a vuoto /Unladen weight	t	35.00	(77.100 lb)

### MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione A / Engine A	MAN V 8 2x1300hp Hp linea d'asse + Joystick integrato su elica di prua e di poppa + Elica + n ° 2 Display multifunzione
Motorizzazione B / Engine B	2 x VOLVO PENTA IPS 1350

### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	3700	(977 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	1120	(296 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	16	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	3+1	
Bagni / Bathrooms	n°	3+1	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

*The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process. The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.*

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

*Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.*







**Austin Parker Yachts Italia Srl**

HEADQUARTER

Calata del Porto, 4

Santa Margherita Ligure (GE)

Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444

info@austinparker.com

**SHIPYARD**

Polo Nautico Austin Parker

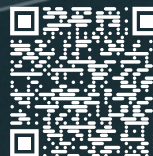
Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area

56121 Pisa - Italy

Ph: +39 050 0981991

info@austinparker.com

Download in PDF



[www.austinparker.com](http://www.austinparker.com)