

UNICA

588







UNICA
588

UNICA 58



UNICA 58 nasce sotto il segno dell'innovazione, con l'obiettivo di combinare il comfort garantito dai grandi spazi di un catamarano con la qualità e la sportività di yacht di categoria superiore. La configurazione dell'imbarcazione, 17m di lunghezza e 7 di larghezza, ha permesso la creazione di un layout ampio e spazioso pur conservando un profilo snello per facilitare l'ormeggio nelle marine.

Dal punto di vista stilistico, UNICA 58 si distingue per il carattere sportivo che richiama il design tipico dei super yacht, elegante e slanciato ispirato dal DNA di Pininfarina e De Simoni Yacht Design. Caratterizzato da una lunga vetrata a scafo, UNICA 58 presenta un design iconico che crea un'armonia continua tra gli ambienti interni ed esterni alla barca. All'esterno, l'imbarcazione presenta un pozzetto con accesso diretto sul mare arredato con mobili freestanding. Sullo scafo posa il flybridge in cui si trova un'ampia zona prendisole, un wetbar e la helm station. Il design a layer conferisce enfasi alla tuga, fuoriuscendo dalla sovrastruttura: questo permette di far filtrare la luce dal cielo nel salone. Un allestimento che ricorda i super yacht e che si ripresenta anche negli interni dell'imbarcazione.

L'interno di UNICA 58 è caratterizzato da ampi spazi luminosi quali il salone che ospita una cucina americana e la zona living, entrambe le aree si affacciano sull'ampio cockpit. Le finiture sono di qualità superiore rispetto agli yacht di pari segmento e si contraddistinguono per i materiali ricercati che definiscono l'atmosfera di comfort a bordo. Oltre alla zona giorno, UNICA 58 comprende una cabina armatoriale in zona di prua a tutto baglio open space, dotata di zona walk-in closet e di un desk. Due cabine ospiti, con bagno dedicato e una cabina per l'equipaggio completano gli ambienti interni.

UNICA 58, is born under the sign of innovation, aiming to blend the comfort offered by the roominess of a catamaran with the quality and sportiness of higher-category yachts. The vessel's configuration, 17 meters in length and 7 meters in width, has allowed for the creation of a generous and roomy layout while maintaining a sleek profile that will facilitate docking in marinas.

From a stylistic point of view, UNICA 58 stands out for its sporty character that recalls the typical design of super yachts, elegant and sleek, echoing the DNA of Pininfarina and De Simoni Yacht Design. Featuring a long hull window, UNICA 58 presents an iconic design that creates a seamless harmony between the interior and exterior spaces of the boat. Outside, the vessel features a cockpit with direct access to the sea, furnished with freestanding furniture. On the hull, there is a flybridge housing a spacious sunbathing area, a wet bar, and the helm station. The layered design emphasizes the superstructure, protruding from it, allowing natural light from the sky to filter into the living room. This setup reminiscent of super yachts is also reflected in the interior of the boat.

The interior UNICA 58, on the other hand, features spacious and well-lit areas, such as the salon that houses an open-plan kitchen and the living area, both of which open onto the expansive cockpit. The finishes are of superior quality compared to yachts in the same segment and are characterized by refined materials that define the onboard atmosphere of comfort. In addition to the living area, UNICA 58 includes a full-beam owner's cabin in the forward area, an open-space design with a walk-in closet area and a desk, two guest cabins with dedicated bathrooms, and a crew cabin.



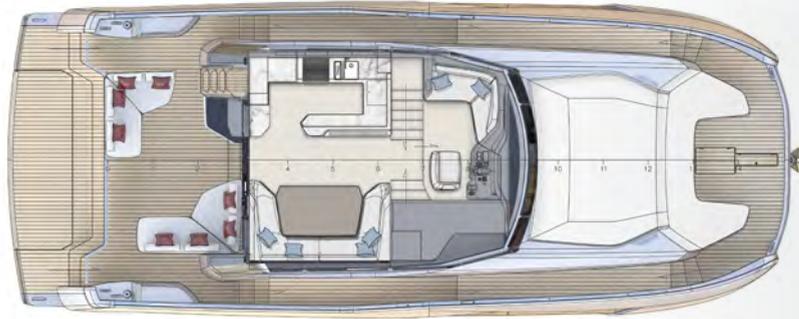
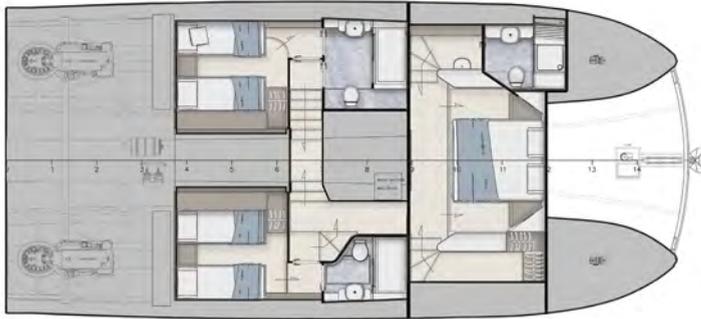




AP



LAYOUT



pininfarina

FULVIO DE SIMONI
YACHT DESIGN

CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	17.56	(57.64 ft)
Larghezza / Beam	m	7.02	(23.0 ft)
Peso a pieno carico / Laden weight	t	32.15	(70878 lb)
Peso a vuoto /Unladen weight	t	28.70	(63272 lb)

MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione / Engine 2 x VOLVO PENTA IPS 650

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	1900	(502 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	680	(180 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	12	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	3+1	
Bagni / Bathrooms	n°	3	

Gelcoat Vinilestere ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UV. VTR stratificata con processo manuale per i primi strati (Skin coat) seguita da stratificazione con processo ad infusione per gli strati successivi; opera viva realizzata in laminato di tipo single skin con Biassiali ad elevata resistenza di vetro tipo E misto a carbonio; opera morta dello scafo in laminato sandwiches con anima in balza e pelli di vetro tipo E misto a carbonio; coperta e sovrastruttura in laminato sandwiches con anima in PVC e pelli di vetro tipo E. Lo scafo è realizzato a mezzo di resina vinilestere antiosmosi. I laminati in VTR hanno una garanzia di 10 anni. Antivegetativa e protezione catodica della carena.

Vinyl ester gelcoat with high resistance to osmosis and aging from UV rays. VTR stratified with a manual process for the first layers (Skin coat) followed by stratification with an infusion process for the subsequent layers; living structure made of single skin type laminate with high resistance biaxial type E glass mixed with carbon Fiber; topsides of the hull in sandwich laminate with flounce core and type E glass skins mixed with carbon Fiber; deck and superstructure in sandwich laminate with PVC core and E-type glass skins. All laminates are made using anti-osmosis vinylester resin. VTR laminates have a 10-year guarantee. Antifouling and cathodic protection of the hull.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.







Austin Parker Yachts Italia Srl

HEADQUARTER

Calata del Porto, 4

Santa Margherita Ligure (GE)

Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444

info@austinparker.com

SHIPYARD

Polo Nautico Austin Parker

Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area

56121 Pisa - Italy

Ph: +39 050 0981991

info@austinparker.com

Download in PDF



www.austinparker.com